



九芯汽车限速器
NXS-1A（机械踏板）
使用说明书



产品手册

广州市九芯电子科技有限公司

GuangZhou nine chip electron science&techlonogy CO.,LTD

目 录

第一部分 产品介绍及功能设置	4
一 简介	4
二 产品型号选型	错误!未定义书签。
三 主要作用	6

四 产品特点	6
五 技术参数	7
六 遥控器功能说明	8
七 具体操作	8
7.1 锁定时间设置	错误!未定义书签。
7.2 设置报警的速度	8
7.3 10 米脉冲设置	8
7.3.1 自动学习	8
7.3.2 手动学习	错误!未定义书签。
7.4 报警提示	错误!未定义书签。
7.5 一级报警	错误!未定义书签。
7.6 二级报警	错误!未定义书签。
7.7 通断油路	9
7.8 解除锁定报警的方法	错误!未定义书签。
八 系统框图	9
第二部分 安装介绍	错误!未定义书签。
一 安装步骤	错误!未定义书签。
1.1 主机、警灯、喇叭安装	错误!未定义书签。
1.2 接线	错误!未定义书签。
1.3 速度传感器的安装	错误!未定义书签。



1.3.1 传感器安装在前桥.....	错误!未定义书签。
1.3.2 传感器安装在后轮及前轮，轮毂位置。.....	错误!未定义书签。
1.3.3 传感器安装在传动轴.....	错误!未定义书签。
1.4 无线传感器安装.....	错误!未定义书签。
二 安装注意事项.....	错误!未定义书签。
三 接线方法.....	错误!未定义书签。
四 公司联系信息.....	错误!未定义书签。

第一部分 产品介绍及功能设置

一 简介

广州市九芯电子科技有限公司创立于广州市高新技术开发区科学城，是一家专业从事汽车限速器，汽车报警器研发、生产、销售一体的高新技术企业。因市场需求，公司是目前市场上研发投入力量最大，技术最专业、方案最齐全的的一家公司，特别针对汽车的安全行驶管理状况，研发出语音报警、强制限速、超速记



录等众多方案齐全的汽车限速器，**我司汽车限速器已申请国家发明专利。**

现在因车辆超速引起的事故很令人痛心，尤其是校车、教练车、有速度限制的油罐车、搅拌车、厂矿内部运输车辆，都需要一定速度的限制，国外经验告诉我们，车辆，尤其是大型车辆安装了限速器，事故率会下降两成。安全是最重要的，限制速度，也应该是一有力举措。就目前市场又缺乏此类产品，尤其是主机程序控制车辆，所以很多人都在想尽办法，制定法规杜绝超速现象，以避免因超速带来的事故灾难。

针对这一社会性问题，由广州九芯电子科技推出的这一产品采用了主机程序控制车辆，有智能芯片控制，限制车速精度高，性能稳定可靠，不影响大油门起步，不影响动力扭矩，只是限制最高车速，限速、降低油门但不熄火，同时又保证了在限速范围内油门踏板自由动作。

目前我司安装过大量汽车，本限速器适合以下品牌：

大巴车，油罐车，校车，公交车，泥头车，搅拌车，卡车，垃圾托运车，叉车等工业车辆。本限速器带有智能设定识别车型程序，通用化，集成化程度高。方便大规模安装，使用。

本限速器已经申请国家发明专利。该限速器是全球通用化程度最高，安全，先进的一款汽车限速器。

三 主要作用

目前，国家明文规定，大型机动车辆必须安装汽车限速器。本限速器的主要作用是用来限制车辆行驶过快。在安全速度范围内驾驶。本限速器限速阈值可以管理人员自行调节，可以从0到100公里每小时范围内调节。适合国内各种机动车辆。

本限速如果车辆行使在设定的安全速度范围内，司机可以自由动作油门。当达到设定的限速值时，限速开关打开，微电脑芯片实时检测当前速度，并控制伺服系统强制减小油门，限速器将根据车速和加速度情况进行智能调整，避免车速超越限速上限。比如限速值设定在 80 码，那么车速将不会超过 80 码，司机踩紧油门加速，车速会在 60 码到 80 码之间匀速行使。

四 产品特点

- 遥控设置功能，可以设置参数，司机不能自行更改限速值，管理人员才有权修改；



- 适用面广泛，可以使用在12V~24V上拉线机械踏板汽车。
- 体积轻巧，安装简单，采用全浮式防震设计，抗震性能好；
- 电源线有防短路设计，内置过流保护电路，稳定性极强；
- 免维护、免机械接触、电子化控制机械设计特点，一次安装，终身无忧；
- 可以强制限速速度，不熄火，不影响力矩和马力，安全限速，也可开启语音与警灯预警；
- 强制限速速度下降均匀，在限速范围内油门可以自由动作；
- 可以设置预警速度报警，达到限速值强制限速，智能语音提示；
- 具有智能学习迈速表功能，可以直接连接各类车辆迈速表，安装简单；
- 可以自行记忆住各种参数，一次设定，终身有效；
- 工作电压范围DC12V~24V；
- 工作小功耗，仅为5W。

五 技术参数

- 适用环境温度 -35°C 至 50°C ，相对湿度不大于90%时应能正常工作。
- 适用道路三级及三级标准以上的公路。
- 限速范围：40-120 千米/小时。
- 限速偏差： ± 5 公里/小时。
- 承载力:NXS-1A 限速器不小于 600N。
- 产品的工作电压范围：9-28V
- 产品耐低温性能： -40°C
- 产品耐高温性能： $+85^{\circ}\text{C}$
- 抗振性能指标：频率 20-50HZ，加速度 1g
- 电磁兼容性能：抗群脉冲电压达到 6000V
- 额定功耗5W；

六 遥控器功能说明

按键	功能	操作描述	
1	加	在功能设置上可使数据往上增加	
2	减	在功能设置上可使数据往下减少	
3			
4	速度设置	长按1秒显示A, 设置一级警灯速度, 再次按退出设置 再长按1秒显示B, 设置二级喇叭速度, 再次按退出设置	公里/小时
5	音量设置	长按1秒进入设置, 再次按退出设置	
6	10米设置	长按6秒进入设置, 再次按退出设置	

七 具体操作

系统上电, 数码管显示当前的速度, 前提是: 各种参数已经输入, 如行走10米的脉冲数 (通过学习自动采集), 两种报警的速度。系统上电, 数码管显示当前的速度, 前提是: 各种参数已经输入, 如行走10米的脉冲数 (通过学习自动采集), 两种报警速度。

7.2 设置预警与限速的速度

长按遥控器上的“4”键1秒钟 (超过两秒则会自励退出设置状态), 可进入报警速度一级设置, 数码管显示“A00.0”, 扬声器发出“哔”一声进行音效提示, “A”表示当前状态为预警速度设置, 后三位数字为预警报警的速度。单位为“公里/小时”。按动“1”键和“2”键, 可通过增加或减少来设置具体的速度。短按“4”键, 退出速度一级设置, 系统自动保存设置的数据。再次长按“4”键一秒钟, 可进入速度二级设置, 数码管显示“B00.0”, 扬声器发出“哔”一声进行音效提示, “B”表示当前状态为限速速度设置, 按“1”键和“2”键, 可通过增加或减少来设置具体的速度。短按“4”键, 退出限速速度设置, 系统自动保存设置的数据。速度一级设置和速度二级设置, 可通过“4”键循环进行设置操作。

注: 刚进入系统的设置流程时, 必须在3秒内按下遥控器“1”增加键或“2”减少键进行设置, 否则3秒后系统回自动退出设置流程。

7.3 10米脉冲设置

7.3.1 自动学习

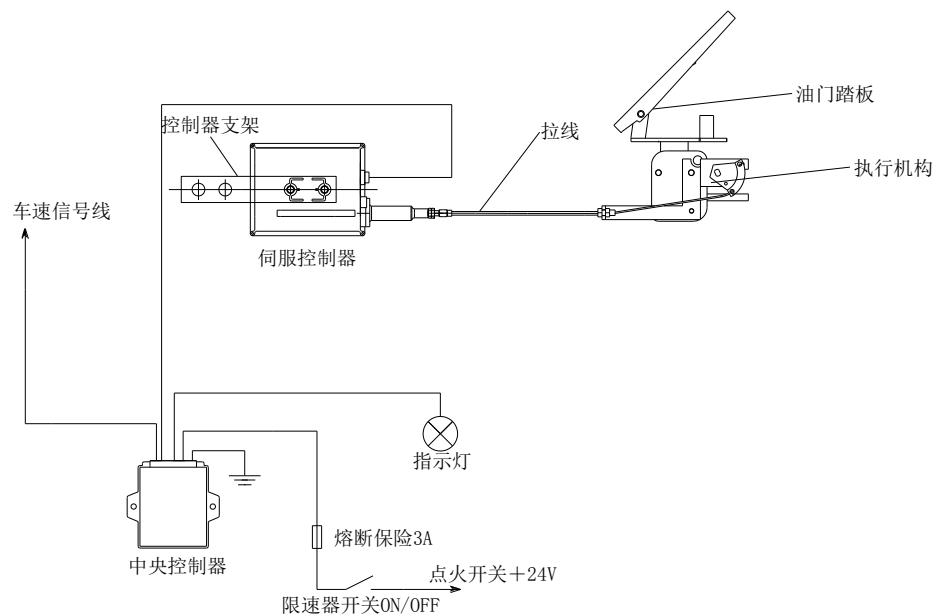
在一个10米距离道路上, 长按遥控器上“6”键一秒钟, 蜂鸣器发出“哔”一声进行音效提示, 数码管显示显示前一次读取到的10米脉冲数, 叉车开始行走, 期间数码管显示当前读取到的相应的脉冲, 10米到达后, 叉车停止行走, 数码管显示为

当前读取到的脉冲数，再按下“6”键，直到数码管全部熄灭后松开，系统自动保存该脉冲数，蜂鸣器同时发出“哔”的一声提示音，数码管重新显示当前的速度。（注释：10米脉冲数的输入是否准确决定了超速报警器测速的准确性，所以10米的距离一定要准，叉车要直线行使完10米路程）

7.3.2 限速功能

当汽车的行驶速度达到或者超过设定限速速度，持续超速设定时间，自动限制油路电路，速度下降后方可解除限速。

八 系统框图





注意事项：

- 1、请严格按照接线指示进行电路连接，否则，人为随意改变线路接法将会烧毁控制模块。
- 2、在频繁加减速、车辆多的路段请勿使用本限速功能
- 3、除在行使过程中出现故障，司机可拆除限速拉线，其余情况严禁司机私自拆卸，出现后果我司不承担责任。
- 4、限速功能需在车辆速度稳定后进行测试，速度值方准确，在加减速过程中因为车的惯性因素，速度值会有偏差。
- 5、雨、雾、雪天气请勿使用限速功能！雪天路滑使用危险！！
- 6、当车辆超速后，限速器启动伺服机构工作，此时伺服系统强制油门上抬减小油门，司机切勿重踏油门踏板。

如有疑问请与经销商联系，或 致电广州市九芯电子科技有限公司 垂询。